



<b>Bateau:</b>		<b>Stabilité</b>	
Nom:	<b>ARTFUL</b>	SSS Nombre:	32
No. de voile:	RUS7272	STIX:	N/A
No. de Cert	39973	AVS:	N/A
<b>TCC:</b>	<b>1.091</b>	ISO/IRC Design Category:	N/A
<b>Equippers:</b>	<b>10 (850 kg)</b>	ISAF Plan Review:	

<b>Information</b>		Date série:	2007	Facteur de coque:	9.4
Type	A 40 RC 2.48 V2	Age bateau:	2011	Facteur de gréement:	1.008
Genre:	Bermudien Sloop				
Délivré:	REVALIDATION				
Notes:	Poids & Elancements IRC-UNCL le 20-03-2012 avec 3 batteries				
Notes:	Pilote auto. & Ballon eau chaude / Génois et Spi mesurés MAE IRC (HS)				

Coque		Elancements		Gréement & Grand voile		Voile d'avant		Artimon		Spinnaker	
LH:	11.98	BO:	0.45	P:	15.46	HSA:	36.06	PY:	0.00	SPA:	127.96
LWP:	10.26	x:	0.18	E:	5.31	HLUmax	15.02	EY:	0.00	STL:	5.30
Bau maximum:	3.75	h:	0.14	J:	4.71	HLU*:	15.02	LLY:	0.00	SLU*:	17.7
Poids:	6291	SO:	1.27	FL:	16.17	HLP*:	4.82	LPY:	0.00	SLE*:	17.7
DLR:	182	y:	0.27	MUW:	1.26	HHW*:	2.35			SFL*:	8.31
Tirant d'eau maxi:	2.48			MTW:	2.03	HTW*:	1.22			SHW*:	8.81
Poids de Bulbe:	2200			MHW:	3.28	HUW*:	0.64				

\* Pour information seulement

<b>Informations complémentaires</b>		TCC sans spi:	1.068
Voile en acier plein+carrénages+bulbe plomb Quill		Plusieurs voiles d'avant permises	
Pas d'ailettes		Nombre maximum de spinnaker à bord: 3	
Moteur intérieur : Poids 0kg		Tangon/Jockey pole avec ou sans bout dehors	
Hélice 2 pâles repliables/orientables		2 Barre(s) de flèche(s)/Guignol(s)	
Ballast intérieur 0 kg		1 Paire(s) de Gréement Arrière	
Poids avec les coussins et batteries		Mât principal en aluminium Gréement câble	
Filières conformes à l'OSR		HSA=0.0625*HLU*(4*HLP+6*HHW+3*HTW+2*HUW+0.09)	
Energie emmagasinée uniquement pour le pataras		SPA=((SLU+SLE)/2)*((SFL+(4*SHW)/5)*0.83)	
Pas de ballast transférable			
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course			

Je confirme avoir lu et accepté les règles de l'IRC des chapitres A,B,C, D. Je déclare sur l'honneur m'y soumettre et renoncer à toute contestation de la règle IRC. J'accepte irrévocablement que tout litige concernant mon certificat de jauge puisse être (soit) tranché par l'Autorité de rating (ou) et en cas de contestation, présenté au Conseil d'Orientation de l'IRC, ainsi que le prévoit l'article 7.5 de la règle IRC.

Certificat délivré par le IRC Rating Authority et valide du **03 Feb 2017 11:00:59**  
Au **31 Dec 2017** sauf remplacement ou invalidation par les règles de l'IRC

J'accepte les mesures qui figurent sur le présent certificat et je m'engage à signaler au Centre de Calcul toute erreur ou toute modification ultérieure.

Le nombre d'équipier est indiqué titre informatif. Il appartient au propriétaire de s'informer et de respecter les réglementations concernant le nombre de personnes embarquées applicables dans sa zone de navigation.

PISTSOV, Konstantin  
Krasnostudencheskiy Proezd  
Haus 6, Room 52

MOSCOW  
127434 Russia

**Seahorse Magazine**

Your free subscription to Seahorse is  
at: [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital).  
Your passcode is: 50246

**STANDARD**

(C) RORC/UNCL 2017